



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PROKURATURA OKRĘGOWA W ŁODZI

RZECZNIK PRASOWY

ul. Kilińskiego 152

90-322 Łódź

tel.: (42) 67-68-771, fax.: (42) 67-68-607

e-mail : rzecznik@lodz.po.gov.pl

Łódź, dnia 07 października 2014 r.

## INFORMACJA PRASOWA

### **Akt oskarżenia przeciwko motorniczemu MPK oskarżonemu o spowodowanie w stanie nietrzeźwości, wypadku drogowego w wyniku, którego śmierć poniosły 3 osoby**

**Prokuratura Rejonowa Łódź – Polesie skierowała do Sądu Rejonowego Łódź – Śródmieście w Łodzi akt oskarżenia przeciwko 35-letniemu motorniczemu łódzkiego MPK, oskarżając go o spowodowanie w stanie nietrzeźwości wypadku drogowego w wyniku którego, śmierć poniosły 3 osoby oraz spowodowanie bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy w ruchu lądowym. Grozi mu kara pozbawienia wolności w wymiarze do lat 12.**

Do zdarzenia doszło w dniu 6 stycznia 2014r. w Łodzi na skrzyżowaniu ulic Piotrkowskiej i Radwańskiej w godzinach przedpołudniowych. Jak wynika z dokonanych ustaleń, oskarżony znajdując się w stanie nietrzeźwości – stężenie alkoholu w jego organizmie wynosiło 1,4 promila, kierował tramwajem linii 16. Jechał ul. Piotrkowską w kierunku ul. Wigury na wprost przez skrzyżowanie z ulicą Radwańską. Będąc na wysokości posesji nr 234/236 ulicy Piotrkowskiej nie zatrzymał się na przystanku MPK i pomimo zamkniętego ruchu dla jego kierunku jazdy, wjechał na skrzyżowanie, przodem tramwaju uderzając w samochód osobowy marki Opel Vectra, którego kierujący jechał ul. Radwańską z zamiarem skrętu w lewo w ul. Piotrkowską. Następnie potracił przechodzące po przejściu dla pieszych, przy wyświetlanym zielonym świetle dla ich kierunku ruchu piesze, a także stworzył bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia pozostałych osób znajdujących się na przejściu.

W wyniku zdarzenia śmierć na miejscu poniosły dwie kobiety w wieku 72 i 77 lat. Trzecia 75-letnia piesza trafiła do szpitala im. Kopernika w Łodzi, gdzie zmarła. W toku śledztwa pozyskano kompleksową opinię wydaną przez biegłego z zakresu analizy wypadków komunikacyjnych oraz medyka sądowego. Wynika z niej w szczególności, że w czasie zdarzenia tramwaj był sprawny technicznie, zwłaszcza sprawne były hamulce i urządzenie zwane czuwakiem. W chwili uderzenia w samochód marki Opel, prędkość tramwaju wynosiła aż 62 km/h. Z kolei kierowca Opla poruszał się z prędkością zaledwie 5 km/h i jak stwierdził biegły, nie miał możliwości uniknięcia wypadku. Obrażenia ciała potraconych pieszych nie były na tyle charakterystyczne, by można było w oparciu o nie określić, którymi częściami pojazdu osoby te zostały potracone i które z obrażeń powstały pierwsze.

Przesłuchany w charakterze podejrzanego 35-latek przyznał się do popełnienia zarzucanych mu czynów i złożył wyjaśnienia, które są zasadniczo zgodne z zebrany w sprawie materiałem dowodowym. Podejrzaný stwierdził m.in., że w czasie pracy spożywał alkohol, jednak samego momentu wypadku nie pamięta.

Bezpośrednio po zdarzeniu został zatrzymany, a następnie na wniosek prokuratora aresztowany. W śledztwie poddany został jednorazowemu badaniu sądowo-psychiatrycznemu, a następnie obserwacji. Po jej zakończeniu biegli wydali opinię, w której stwierdzili, iż brak jest podstaw do kwestionowania jego poczytalności.

Rzecznik Prasowy  
Prokuratury Okręgowej  
w Łodzi

Krzysztof Kopania